



# COMUNE DI SAN BENIGNO CANAVESE

*Città Metropolitana di Torino*



Comune di San Benigno Canavese - Piazza Vittorio Emanuele II, 9 - 10080 San Benigno Canavese (TO)  
Telefono +390119880100 - Fax +390119887799 - Sito <http://www.comune.sanbenignocanavese.to.it>  
posta elettronica certificata [sanbenigno@pec.comune.sanbenignocanavese.to.it](mailto:sanbenigno@pec.comune.sanbenignocanavese.to.it) - Partita IVA 01875020016

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA TRA I COMUNI DI: SAN BENIGNO C.SE (COMUNE CAPOFILA), BARBANIA, BOSCONERO, FRONT, RIVAROSSA E VAUDA C.SE

Prot. n. 7305

Addì, 07/07/2021.

## MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

**OGGETTO: CONCESSIONE DI PUBBLICO SERVIZIO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA POST INCIDENTE.**

### **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO**

L'Amministrazione Comunale è intenzionata ad affidare la messa in sicurezza delle strade post incidente per durata di anni 1 (uno);

Si riportano i dati essenziali di tale affidamento oggetto di ratifica in apposita convenzione da stipulare tra le parti (Comune di San Benigno Canavese e ditta/società aggiudicataria):

1. L'Ente concede alla società aggiudicataria che accetta, il servizio di manutenzione mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" della rete viaria di sua proprietà/competenza/gestione, solo a seguito di incidenti stradali che abbiano coinvolto uno o più mezzi identificati mediante rapporto della Autorità, CAI o dichiarazione dei sinistrati eventualmente rilasciata al personale della stessa. Pertanto oggetto di concessione è il servizio finalizzato ad emendare il danno patito dall'Ente in occasione della circolazione stradale. Le prestazioni che la concessionaria dovrà rendere sono:
  - a) **aspirazione e smaltimento rifiuti liquidi** (carburante, olio, ecc.) o **solidi** (parti di carrozzeria, vetri, carico trasportato, ecc.);
  - b) **bonifiche ambientali** in conseguenza di sversamenti e dispersioni di sostanze inquinanti, pericolose e tossiche
  - c) **ripristini infrastrutturali** della segnaletica orizzontale e verticale, delle protezioni laterali danneggiate a seguito del sinistro e di ogni altro manufatto o pertinenza pubblica danneggiata.

Le prestazioni di cui alla lettera **a)-b)-c)**, dovranno essere rese solo nel caso in cui sia possibile individuare i veicoli responsabili e/o interessati dall'evento dannoso, con ciò

consentendo alla concessionaria di recuperare direttamente da questi soggetti il costo dell'intervento eseguito.

I danneggiamenti conseguenti a incendi dolosi di veicoli, attraversamento della fauna selvatica o a condotte di veicoli non identificati o rimasti ignoti, esulano dall'oggetto della presente concessione. Tuttavia l'Ente concedente riconosce espressamente alla concessionaria la facoltà di valutare la presa in carico dell'intervento sulla base di parametri meglio specificati nell'appendice allegata al presente affidamento, da considerarsi parte integrante del presente contratto.

Ad ogni modo, in applicazione della normativa in materia di concessione di servizi nonché dell'espressa cessione di credito risarcitorio contenuta negli articoli successivi, in nessun caso la concessionaria potrà avanzare richieste di pagamento del servizio affidato all'Ente concedente.

La concessionaria garantisce il rigoroso rispetto delle vigenti normative di cui al D.Lgs. 152/2006 Testo Unico in materia ambientale, impegnandosi a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Concessione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.

2. Laddove l'opera si sia resa necessaria dal verificarsi di un incidente stradale tra veicoli, accertato mediante rapporto di servizio delle Autorità, relazione dell'Uff. competente o modulo CAI, gli interventi della società aggiudicataria saranno eseguiti a richiesta delle Autorità accorse sul luogo del sinistro, dal personale addetto alla viabilità dipendente dell'Ente o dai sinistrati. La Centrale Operativa della società aggiudicataria mette a disposizione il numero verde \_\_\_\_\_ in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno, che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

Il personale della società aggiudicataria è comunque autorizzato dall'Ente, ad effettuare verifiche e controlli dello stato della rete viaria, ed eventualmente ad intervenire in caso di incidente anche senza richiesta dei soggetti sopra menzionati. Di tali attività, sarà prodotto ed inviato all'Ente un report periodico con indicazione degli interventi effettuati in tali fattispecie.

Per i ripristini infrastrutturali, o comunque per opere particolarmente complesse, l'Ente formalizzerà specifica richiesta scritta tramite un funzionario del Settore di riferimento, con indicazione dettagliata dell'accaduto (targa dei veicoli coinvolti, denominazione delle rispettive compagnie assicurative, tipo danneggiamento), nonché delega all'esecuzione da parte dell'Ente proprietario della strada da inviare a mezzo PEC alla Direzione Tecnica della società aggiudicataria.

L'Ente ed i suoi funzionari si impegnano a collaborare con la società aggiudicataria nella predisposizione della documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti dalla legge prescritti.

Una volta ricevuta la richiesta di intervento, la Centrale Operativa provvederà ad attivare il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento. In particolare verrà inviato un operatore sul luogo del sinistro per effettuare la ripresa fotografica del luogo dell'incidente con la rilevazione dei seguenti dati:

- ✓ collocazione temporale e spaziale dell'evento (data, ora, Luogo);
- ✓ targhe dei veicoli coinvolti;
- ✓ denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione;
- ✓ numero delle persone presenti in ciascun veicolo al momento del sinistro;

- ✓ rilievo fotografico dei danni ai veicoli, dello stato della pavimentazione (deformazioni, eventuale presenza di buche, ecc.), dei danni alle strutture/infrastrutture e all'ambiente;
- ✓ presenza o meno di testimoni.

Tali dati saranno trasmessi via internet in tempo reale alla Centrale Operativa della società aggiudicataria e successivamente archiviati su una Banca Dati alla quale il Comune proprietario/gestore della strada avrà accesso, previa richiesta motivata.

I tempi di intervento per l'opera di "pulizia" dei detriti solidi e liquidi riversatisi al suolo, dovranno essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- ✓ 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
- ✓ 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

I tempi di ripristino della segnaletica di prescrizione (segnali di precedenza, segnali di divieto e segnali d'obbligo) sono di cinque giorni lavorativi; per tutti gli altri manufatti, esclusi quelli artistici o particolari, il tempo è di quindici giorni lavorativi, salvo cause di forza maggiore comprovate e comunicate.

Ciascun intervento delle strutture operative della società aggiudicataria potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Le strutture operative della società aggiudicataria svolgeranno le operazioni di messa in sicurezza mediante:

- a) "*delimitazione dell'area di intervento*" con l'apertura del cantiere stradale ed apposizione di idonea segnaletica stradale, conformemente a quanto disposto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"
  - b) "*rimozione dalla piattaforma stradale*" con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi, recupero di ogni altro materiale trasportato e rovinato in terra
  - c) "*pulitura e lavaggio*" del manto stradale, con detersione della piattaforma stradale attraverso la soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore ecologico della catena molecolare degli idrocarburi
  - d) "*aspirazione*" dell'emulsione risultante dal lavaggio e lavaggio finale del sedime stradale
  - e) "*rimozione*" dei veicoli incidentati fermi lungo la carreggiata
  - f) "*rimozione del cantiere stradale*"
  - g) adempimenti procedurali, operativi e fermali, circa il controllo e la tracciabilità dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di bonifica stradale, nel rispetto del D.lgs. n. 152 del 12 aprile 2006.
3. In applicazione degli artt. 164, 165 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. la società aggiudicataria riceve come controprestazione della concessione del servizio da parte dell'Ente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo, e l'assunzione del rischio operativo. Essendo escluso che tale rapporto negoziale sia ascrivibile alla categoria dell'appalto, nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione. La società aggiudicataria dunque richiederà

ai soggetti coinvolti nei sinistri stradali, corresponsabili ex lege del relativo evento, il pagamento della prestazione resa sulla base del prezzario aziendale, che l'Ente danneggiato/concedente riconosce come assorbente di ogni voce di danno subito.

Al fine di garantire il rispetto delle procedure di recupero del credito nel sistema della RCA, l'Ente cede sin da ora alla società aggiudicataria il proprio diritto di credito risarcitorio futuro nei confronti dei soggetti che dovessero danneggiare il patrimonio pubblico in occasione della circolazione dei veicoli, ovvero a seguito di incidenti stradali, mediante lo sversamento a terra di detriti solidi e/o liquidi, o il danneggiamento delle infrastrutture.

Con la suddetta cessione, la società aggiudicataria subentra nei diritti vantati dall'Ente danneggiato, e sarà pertanto legittimata ad agire anche in sede giudiziaria per l'accertamento della responsabilità del danneggiamento e per la condanna dei responsabili e delle rispettive compagnie per la R.C.A. al pagamento del relativo risarcimento, quantificato appunto nei costi dell'intervento di riparazione.

Pertanto con la sottoscrizione della presente concessione, la società aggiudicataria è autorizzata a denunciare il sinistro alle compagnie dei soggetti coinvolti, a trattare la liquidazione, ad incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, a trattenere gli importi corrisposti a titolo di risarcimento danni per l'attività di messa in sicurezza eseguita.

Tutto ciò evidenziato e premesso,

Visto il D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

Richiamato il comma 4 punto vv) «concessione di servizi» dell'Art. 3. (Definizioni) del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii. che prevede: "un contratto a titolo oneroso stipulato per iscritto in virtù del quale una o più stazioni appaltanti affidano a uno o più operatori economici la fornitura e la gestione di servizi diversi dall'esecuzione di lavori di cui alla lettera ll) riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto o tale diritto accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi";

Dato atto che la messa in sicurezza delle strade post incidente, mediante attività quali il ripristino delle infrastrutture danneggiate, la rimozione delle carcasse dei veicoli e la pulizia di detriti solidi e liquidi inquinanti riversati al suolo assimilabili ai rifiuti speciali pericolosi (rif. parere ANAC 128/2014), rappresenta ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada un'opera di manutenzione straordinaria, con la quale al contempo si provvede a riparare un danno arrecato da terzi al patrimonio pubblico, il cui costo corrisponde all'ammontare economico del risarcimento dovuto dai terzi danneggianti all'Ente, tenuti a provvedervi ai sensi dell'art. 2043 del Codice Civile "Risarcimento per fatto illecito" che recita: "Qualunque fatto doloso o colposo, che cagiona ad altri un danno ingiusto, obbliga colui che ha commesso il fatto a risarcire il danno";

Atteso che al verificarsi di un sinistro stradale con danneggiamento del patrimonio pubblico nei termini di cui sopra, l'Ente proprietario/gestore delle strade matura un credito risarcitorio nei confronti dei responsabili dell'evento, nonché delle rispettive assicurazioni per la R.C.A., quantificato nei costi di messa in sicurezza e che tale credito è liberamente cedibile a terzi, appartenendo al patrimonio disponibile della Pubblica Amministrazione;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 ad oggetto: "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" che ha apportato delle modifiche agli affidamenti per importi sottosoglia valevoli fino al 31 dicembre 2021 tra cui in particolare la possibilità dell'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;

Atteso che ex art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 è possibile ricorrere a pubblicare un avviso di indagine di mercato al fine di individuare le società interessate a svolgere il servizio per la gestione della messa in sicurezza delle strade post incidente;

Ritenuto, pertanto, di avvalersi di tale strumento al fine di individuare l'operatore economico a cui affidare il servizio per la gestione della messa in sicurezza delle strade post incidente;

### **INVITA**

La società interessata a rispondere alla presente manifestazione di interesse al fine di prendere in gestione la messa in sicurezza delle strade post incidente mediante la presentazione della documentazione in allegato e nel rispetto delle condizioni di seguito riportate e precisamente:

#### **SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

<b>COMUNE DI SAN BENIGNO CANAVESE</b>	
<b>PIAZZA VITTORIO EMANUELE II N. 9 10080 SAN BENIGNO CANAVESE</b>	
<b>TELEFONO:</b> 011/988.01.00	<b>FAX:</b> 011/988.77.99
<b>Sito internet</b>	<a href="http://www.comune.sanbenignocanavese.to.it/">http://www.comune.sanbenignocanavese.to.it/</a>
<b>Indirizzo di posta elettronica:</b>	<a href="mailto:direzione.utc@comunesanbenigno.it">direzione.utc@comunesanbenigno.it</a>
<b>Indirizzo di posta elettronica certificata:</b>	<a href="mailto:sanbenigno@pec.comune.sanbenignocanavese.to.it">sanbenigno@pec.comune.sanbenignocanavese.to.it</a>

#### **SEZIONE II: OGGETTO DELLA CONCESSIONE E LUOGO DI ESECUZIONE SERVIZIO**

La concessione prevede servizio per la gestione della messa in sicurezza delle strade post incidente per una durata di anni 1 (uno).

#### **SEZIONE III: REQUISITI SOGGETTIVI PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE:**

Le richieste di cui al presente avviso possono essere presentate esclusivamente da società che dimostrino di possedere i seguenti requisiti:

- Avere stipulato una polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.
- Essere qualificata con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente, a svolgere la manutenzione straordinaria della rete viaria post incidente.
- Deve garantire di non trovarsi in nessuna delle condizioni ostative indicate dall'articolo 80 del D.lgs. 50/2016 e di essere in possesso delle certificazioni di conformità agli standard UNI EN ISO 9001/2000 (certificazione del Sistema di Qualità), UNI EN ISO 14001/2004 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale), BS OHSAS 18001 (certificato del sistema di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro) e UNI EN 15838/2010 in riferimento alla UNI 18295, ISO 39001 (Road Traffic Safety), SA8000 (certificazione di azienda eticamente corretta), ed è iscritta al registro imprese con rating di legalità.
- Deve dichiarare di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231.
- Deve dimostrare di aver adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

#### **SEZIONE IV: TERMINE ULTIMO E MODALITÀ DI RICEZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

La società se interessata a partecipare alla manifestazione di interesse relativa a: **CONCESSIONE DI PUBBLICO SERVIZIO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA POST INCIDENTE PER UNA DURATA DI ANNI 1 (UNO)** deve presentare la dichiarazione, redatta in lingua italiana, previo l'utilizzo della modulistica allegata al presente avviso di manifestazione di interesse debitamente compilato e sottoscritto dal Legale Rappresentante.

##### Termine ricevimento dichiarazioni:

le manifestazioni di interesse devono pervenire all'Ufficio Protocollo generale del Comune di San Benigno Canavese, Piazza Vittorio Emanuele II n. 9 10080 San Benigno Canavese **entro le ore 11<sup>00</sup> del giorno 27/07/2021** ai seguenti indirizzi di posta elettronica:

e-mail: [direzione.utc@comunesanbenigno.it](mailto:direzione.utc@comunesanbenigno.it)

oppure

indirizzo PEC: [sanbenignocanavese@postmailcertificata.it](mailto:sanbenignocanavese@postmailcertificata.it)

Il recapito tempestivo delle candidature rimane a esclusivo onere del mittente.

**Le candidature prive di sottoscrizione, così come quelle pervenute successivamente rispetto alla data sopra indicata (secondo la data risultante dalla segnatura di protocollo dell'Ente), non saranno tenute in considerazione.**

## **SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI**

il Responsabile unico del Procedimento relativo all'intervento in oggetto del presente bando è:

**CAREGGIO Ing. Mauro**

c/o Ufficio Tecnico del Comune di San Benigno Canavese, Piazza Vittorio Emanuele II n. 9, 10080 San Benigno Canavese, telefono 011/988.01.00 (int. 219), fax 011/988.77.99, e-mail: **direzione.utc@comunesanbenigno.it**

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento, ovvero sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il presente procedimento o di non dare seguito alla selezione per l'affidamento della gestione della struttura sportiva di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel Regolamento UE 2016/679 per finalità unicamente connesse alla procedura di affidamento dei lavori.

**Il presente avviso viene pubblicato sul sito ed all'Albo Pretorio on line del Comune di San Benigno Canavese fino alla scadenza.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
E DEI SERVIZI TECNICI  
CAREGGIO Ing. Mauro  
(firmato digitalmente)

File: C:\Users\mauro\Documents\Documenti Mauro\proposte di deliberazioni\anno 2021\manifestazione interesse post incidente.doc

**CONCESSIONE DI PUBBLICO SERVIZIO PER LA MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA POST INCIDENTE  
PER UNA DURATA DI ANNI 1 (UNO).**

**ISTANZA DI PARTECIPAZIONE**

Oggetto: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER OTTENERE LA CONCESSIONE  
DI PUBBLICO SERVIZIO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLA RETE VIARIA POST INCIDENTE PER UNA DURATA DI ANNI 1  
(UNO)

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_

nato/a il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ a \_\_\_\_\_ ( )

residente in \_\_\_\_\_ ( )

indirizzo: \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

Codice fiscale \_\_\_\_\_

in qualità di:

LEGALE RAPPRESENTANTE della società:

Ragione sociale: \_\_\_\_\_

1. sede legale a \_\_\_\_\_

indirizzo: \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_,

telefono \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_,

e-mail \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_;

PEC \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_;

2. sede amministrativa e/o operativa a \_\_\_\_\_

indirizzo: \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_,

telefono \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_,

e-mail \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_;

PEC \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_;

**(compilare solo p.to 1 se sede legale coincide con sede amministrativa e/o operativa)**



## CHIEDE

Che la sopra citata società venga invitata a partecipare alla manifestazione di interesse in oggetto e, conscio della responsabilità penale cui può incorrere, ex art. 76 D.P.R. 28.12.2000 n. 445, in caso di dichiarazioni mendaci o, comunque, non più rispondenti a verità, ai sensi degli articoli 46 e 47 del medesimo D.P.R. contestualmente:

## DICHIARA CHE

**(barrare la voce che interessa)**

1. ha stipulato una polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza;
2. è qualificata con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente, a svolgere la manutenzione straordinaria della rete viaria post incidente;
3. garantisce di non trovarsi in nessuna delle condizioni ostative indicate dall'articolo 80 del D.lgs. 50/2016 e di essere in possesso delle certificazioni di conformità agli standard UNI EN ISO 9001/2000 (certificazione del Sistema di Qualità), UNI EN ISO 14001/2004 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale), BS OHSAS 18001 (certificato del sistema di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro) e UNI EN 15838/2010 in riferimento alla UNI 18295, ISO 39001 (Road Traffic Safety), SA8000 (certificazione di azienda eticamente corretta), ed inoltre è iscritta al registro imprese con rating di legalità;
4. non è sottoposta alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231;
5. di aver adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.
6. nei propri confronti:
  - non è stata pronunciata:** sentenza di condanna definitiva, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per uno dei reati di cui all'art. 80 comma 1 lettere da a) a g) del D.Lgs. 50/2016  

<i>(le due caselle sono alternative – barrare quella interessata)</i>
---
  - è/sono stata/e pronunciata/e:** la/e seguente/i sentenza/e di condanna definitiva, o emesso decreto/i penale/i di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza/e di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale:

**ELENCO SENTENZE/DECRETI**

**Sentenza**  **Decreto** n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_.  
Giudice che ha emesso il provvedimento \_\_\_\_\_  
Norma violata \_\_\_\_\_  
Pena applicata \_\_\_\_\_  
Pena detentiva applicata \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_  
Attenuante della collaborazione  *(barrare se riconosciuta)*  
Sanzione interdittiva (incapacità a contrattare con la P.A.)  SI mesi\_\_\_  NO

**Sentenza**  **Decreto** n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_.  
Giudice che ha emesso il provvedimento \_\_\_\_\_  
Norma violata \_\_\_\_\_  
Pena applicata \_\_\_\_\_  
Pena detentiva applicata \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_  
Attenuante della collaborazione  *(barrare se riconosciuta)*  
Sanzione interdittiva (incapacità a contrattare con la P.A.)  SI mesi\_\_\_  NO

7. tutte le comunicazioni inerenti alla custodia e la manutenzione ordinaria dell'impianto sportivo comunale sito in Viale Lombardore 14 dovranno essere inviate al seguente recapito:

telefono _____,
fax _____,
e-mail _____@_____;
PEC _____@_____;

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_.  
(Luogo) (data)

Timbro e firma

\_\_\_\_\_

*Allegata fotocopia del documento di identità del firmatario*

**N.B.** L'istanza può essere presentata con **sottoscrizione non autenticata**, purché accompagnata da **copia fotostatica** chiara e leggibile (ancorché non autenticata) di un **documento di identità** del sottoscrittore in corso di validità, in conformità a quanto disposto dall'art. 38, c. 3, del D.P.R. 28.12.2000 n. 445. In mancanza del documento d'identità la sottoscrizione dovrà essere autenticata da Notaio o Pubblico Ufficiale a ciò autorizzato.

**La presente manifestazione di interesse può essere anche sottoscritta digitalmente dal firmatario dell'istanza**

### **Documenti allegati alla presente manifestazione di interesse:**

1. fotocopia del documento di identità del firmatario dell'istanza;
2. fotocopia della polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza;
3. fotocopia della avvenuta iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente, da cui si evince che la società in questione è qualificata con tutta la propria struttura operativa territoriale a svolgere la manutenzione straordinaria della rete viaria post incidente;
4. fotocopia delle seguenti certificazioni di conformità agli standard:
  - UNI EN ISO 9001/2000 (certificazione del Sistema di Qualità);
  - UNI EN ISO 14001/2004 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale);
  - BS OHSAS 18001 (certificato del sistema di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro);
  - UNI EN 15838/2010 in riferimento alla UNI 18295;
  - ISO 39001 (Road Traffic Safety);
  - SA8000 (certificazione di azienda eticamente corretta);
5. fotocopia dell'iscrizione nel registro imprese con rating di legalità;
6. fotocopia del modello adottato per la gestione, l'organizzazione ed il controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

La presente manifestazione di interesse unitamente ai suddetti documenti in copia devono pervenire entro la data riportata nella SEZIONE IV: TERMINE ULTIMO E MODALITÀ DI RICEZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ai seguenti indirizzi di posta elettronica:

e-mail: [direzione.utc@comunesanbenigno.it](mailto:direzione.utc@comunesanbenigno.it)  
oppure

indirizzo PEC: [sanbenignocanavese@postemailcertificata.it](mailto:sanbenignocanavese@postemailcertificata.it)